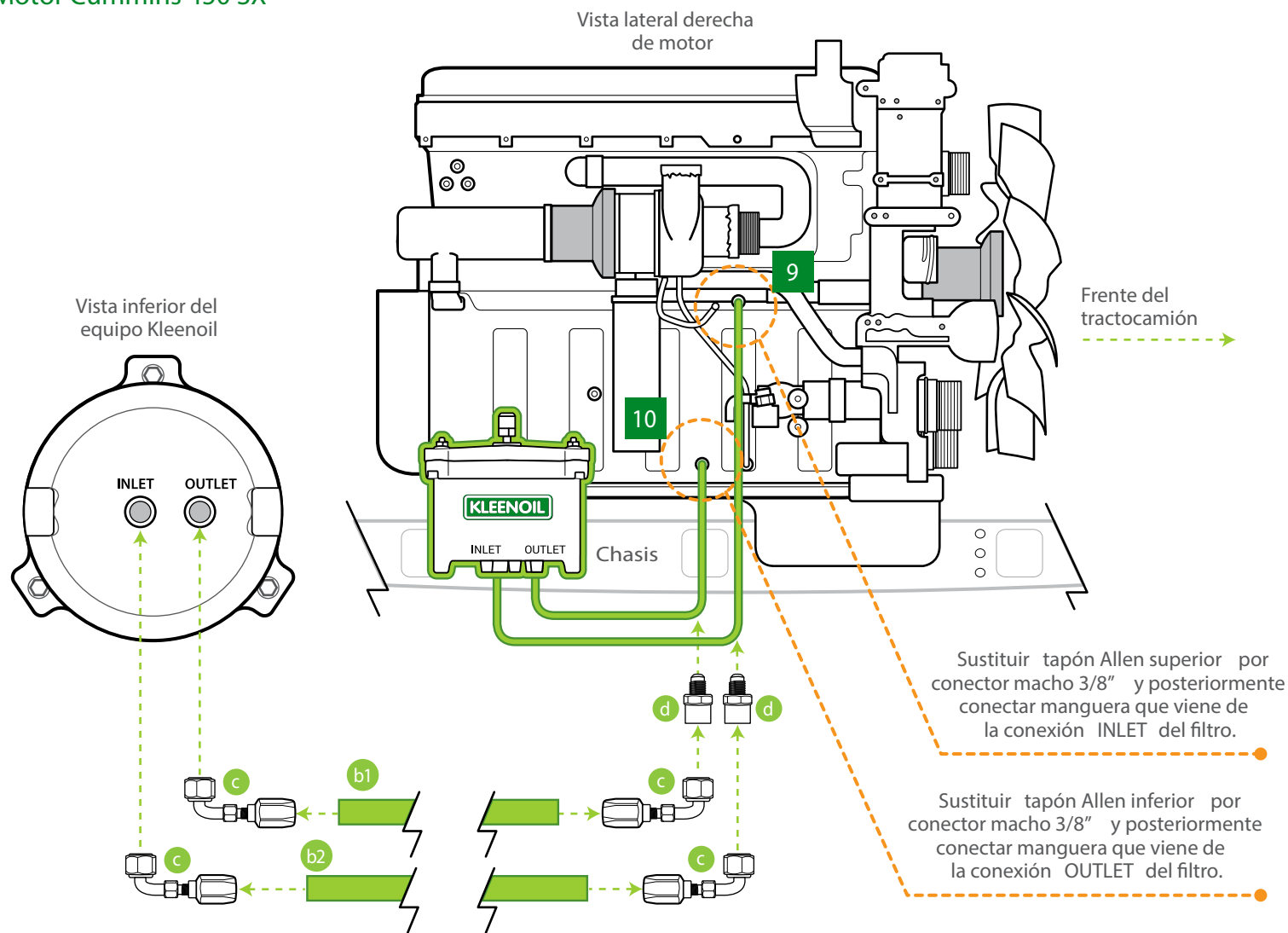




Tractocamión
Motor Cummins 450 SX

www.perfectfiltrationperu.com



KIT DE INSTALACIÓN



a
Equipo de filtración Kleenoil (KO)



b1
Manguera 4C5 KO 70 centímetros



b2
Manguera 4C5 KO 90 centímetros



c
Codo 90° 1/4" x 1/4" 4C54RFJSX90° (4 pzas.)



d
Conector Macho 1/4" x 3/8" (2 pzas.)



e
Base de instalación de equipo Kleenoil



f
Cinchos de 8" para mangueras (8 pzas.)



g
Souvenir Kleenoil para operador



h
Constancia de instrucciones técnicas y calcomanía de soporte

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA INSTALACIÓN



Llave Española
1/2", 5/8" y 3/8"



Llave Inglesa



Segueta (Opcional)
Para ajustar tamaño de mangueras



Llave de Torque
Verificar el torque a 30 PSI

FOTOGRAFÍAS A TOMAR EN INSTALACIÓN

- 1 Orden de instalación firmada
- 2 Unidad en que se instaló (placas y # económico)
- 3 Visión general del motor antes de instalar KO
- 4 Posición de "base de instalación" instalada
- 5 KO ya montado en chasis
- 6 Conexión parte baja KO (INLET, OUTLET)
- 7 Conexión manguera a la vena de presión de aceite. (Tapón Allen Superior)
- 8 Conexión mangueras al retorno en Monoblock (Tapón Allen Inferior)
- 9 Visión general del motor con el sistema KO instalado
- 10 Reporte de instalación del sistema, sección firmas
- 11 Calcomanía de soporte

- 1 Verificar el equipo Kleenoil**
Previo a la instalación. Revisar los productos y accesorios validando que estén completos y en buen estado.

Tip: Validar con el diagrama de Instalación.
- 2 Unidad donde se instalará el sistema**
Identificar la unidad (motor) en donde se instalarán los sistemas. Validar que cuenta con el diagrama de instalación del motor donde se instalará.
- 3 Formato de instalación**
Llenar el formato de la orden de instalación.
- 4 Diagrama de Instalación**
Usar el diagrama de instalación para la unidad en la que instalará. Con el diagrama identificar las ubicaciones en la unidad donde se instalará.
- 5 Funcionamiento del equipo**
Verificar que la unidad funcione bien antes de hacer la instalación (arranque, no fugas, no fallas, etc.) cualquier falla en la unidad deberá ser registrada en la orden de instalación (de ser posible fotografiar falla).
- 6 Mangueras tipo "4C5" para aceite**
Usar las prefabricadas. En caso de que no den la medida, fabricarlas a la medida requerida.

Tip: No olvidar soplar en la manguera para eliminar rebabas.
- 7 Enrutar Mangueras**
En base al diagrama de instalación.

Tip: Procurar que queden en lugar accesible, lejos de partes móviles y de partes filosas. Deberán quedar fijas al motor con cinchos (f).

- 8 Montaje de equipo Kleenoil**
Montar el KO en el chasis de la unidad usando la base (e) provista. Deberá instalarse en el patín del chasis en el mismo lado del filtro de aceite.

Tip: Procurar usar las perforaciones existentes en el chasis.
Tip: Dejar el elemento filtrante dentro del KO y dejarlo con su tapa puesta y apretada.
- 9 Alimentación de aceite al sistema KO**
 1. Retire el tapón Allen superior de la vena principal de presión de aceite y sustituirlo por un conector macho 3/8" x 1/4" (d).
 2. Conectar un codo (c) a un extremo de la manguera (b1).
 3. Atornillar este extremo de la manguera al conector macho (d).
 4. En el otro extremo de esta manguera conectar un segundo codo (c) y posteriormente atornillarla a la conexión INLET del sistema KO.
Nota importante: Asegurese de instalar cinta de teflón en todas las conexiones.
- 10 Retorno de aceite del sistema KO a motor.**
 1. Retire el tapón Allen inferior que se encuentra sobre la línea de la junta del carter del motor y sustituirlo por un conector macho 3/8" x 1/4" (d).
 2. Conectar un codo (c) a un extremo de la manguera (b2).
 3. Atornilla este extremo de la manguera al conector macho (d).
 4. En el otro extremo de esta manguera conectar un segundo codo (c) y posteriormente atornillarla a la conexión OUTLET del sistema KO.
Nota importante: Asegurese de aplicar cinta de teflón en todas las conexiones.
- 11 Usar llave torque**
Validar aprietes en todas las conexiones para evitar fugas.

- 12 Encender motor**
Dejarlo encendido 10-15 mins y validar que no haya fugas, después tocar con la palma de la mano el filtro y asegurarse que esté tibio, esto indicará que la circulación del aceite es correcta.

Tip: Si se apaga el motor por los controles de la unidad se tendrá que volver a encender.
Tip: Si el filtro KO permanece frío se tendrá que revisar que las mangueras no estén invertidas o tapadas.
- 13 Fotografías de Instalación**
Tomar fotos de toda la instalación basado en el diagrama de instalación sección fotografías con detalle de los puntos de conexión.
- 14 Calcomanía de Soporte Kleenoil**
Pegar la calcomanía en el parabrisas de la unidad en espacio donde no estorbe la vista al operador.
- 15 Sistema Instalado**
Entregar al jefe del taller la unidad con los sistemas ya instalados. Mostrar cada punto instalado usando el diagrama de instalación.
- 16 Entrega de Instalación**
Solicitar la presencia del operador y junto con el jefe de mantenimiento (opcional) presentar la tecnología que se instaló en la unidad, mostrando todas sus bondades.
- 17 Souvenirs y Constancia**
Entregar al operador souvenirs y constancia por haber recibido las instrucciones técnicas.
- 18 Recepción de unidad y constancia de instrucciones técnicas**
En la orden de instalación, recabar la firma del operador como constancia de haber seguido las instrucciones donde se explica la tecnología que se instaló en su unidad. Solicitar al jefe de mantenimiento la firma y recepción de la unidad funcionando con los sistemas instalados.
- 19 Reporte de Instalación**
Registrar toda la información sobre la instalación (actividades, fotos) en el sistema de instalaciones de Kleenoil y enviarlo a las personas solicitadas vía email.